AUTO BANALISÉE

Guide de montage d'équipements et d'installation du système de contrôle
ZONE TECHNOLOGIE

JUIN 2007

BUICK - ALLURE 2005-2007

TABLE DES MATIÈRES

Installation du système ZONE 3-4
Pièces nécessaires pour l'installation du système ZONE 5-6
Montage de la sirène 7

PHOTOS

Photo 1, réservoir et barre de renfort à enlever 8
Photo 2, passage du faisceau de fils ZONE vers le compartiment moteur 8
Photo 3, trou pour manchon instantané 8
Photo 4, passage du faisceau de fils côté avant droit 9
Photo 5, passage du faisceau de fils côté arrière gauche 9
Photo 6, emplacement du « body control module « (connecteur C2) 9
Photo 7, branchement du « Black out » camouflage sur connecteur C2 10
Photo 8, passage du faisceau de fils du « black out » camouflage côté gauche 10
Photo 9, branchement du fil mauve et modification aux phares de jour au « BCM » connecteur C1 10
Photo 10, ignition pour le module ZONE (porte-fusible) connecteur C201 11
Photo 11, ignition/accessoires pour Bell 11
Photo 12, signal de démarrage pour Bell 11
Photo 13, alimentation de la batterie pour le module Zone 12
Photo 14, branchement des phares avant, klaxon et signal des feux de position 13
Photo 15, installation du support de sirène sur le pare-chocs 13
Photo 16, installation du support de sirène sur le pare-chocs 13
Photo 17, partie de styromousse à enlever 14
Photo 18, trou à percer pour égouttement de l'eau 14
Photo 19, partie de plastique à enlever 14
Photo 20, position du module et (LED) à fixer 15
Photo 21, mise à la masse du module et de la borne principale, pour sortie gyrophare 15
Photo 22, emplacement du clavier mince 15

SCHÉMAS

Schéma 1, branchement au module ZONE 17
Schéma 2, branchement du « Led » et modification aux phares de jour 18
Schéma 3, vue du connecteur au BCM pour le branchement du « Led » et phares de jour 19
Schéma 4, schéma électrique du système de camouflage 20
Schéma 5, branchement du cyclope et stop droit et gauche 21
Schéma 6, branchement des feux de recul 22
Schéma 7, vue du connecteur au BCM pour le branchement du « Black out » 23
Schéma 8, branchement de l'ignition du système ZONE 24
Schéma 9, branchement de l'ignition/accessoire et du signal de démarrage pour radio Bell 25
Schéma 10, branchement du transfert au klaxon 26
Schéma 11, branchement du signal feux de position 27
Schéma 12, branchement des phares 28
Schéma 13, branchement du fil Bell 8 à son connecteur 29

ANNEXE

Annexe 1, méthode pour entrer en mode programmation du clavier 31-32
Annexe 2, guide de dépannage ..... 33 à 35
Lexique 36

INSTALLATION DU SYSTÈME ZONE

1. Enlever le siège arrière et les moulures suivantes :
   - bas de portières;
   - poteau central (un seul morceau) droit et gauche;
   - poteau de pare-brise droit;
   - panneaux de plastique noir, gauche et droit en dessous du tableau de bord;
   - panneaux en dessous du volant, un en plastique et l'autre en métal;
   - couvercle de fusible gauche et droit du tableau de bord.

2. Enlever le réservoir du liquide de refroidissement « Engine coolant » et le bras de renfort droit. Ainsi, vous aurez plus d'espace pour aller chercher le faisceau de fils Zone et faire les branchements (*photos 1 et 2*).

	1 fil blanc calibre 16
	1 fil rose calibre 14
	1 fil jaune calibre 16
	1 fil brun calibre 18
	1 fil vert calibre 14
	1 fil vert calibre 18
	2 fils bleus calibre 16
	2 fils orange calibre 14
	1 fil rouge calibre 14

3. Avant de passer le faisceau de fils Zone ajouter les fils suivants :
   - 25 pieds de fil rose de calibre 14;
   - 25 pieds de fil brun calibre 18;
   - 08 pieds de fil vert calibre 18.

   Ajouter ces fils à 5 pi du début et les attacher à l'ensemble des fils suivants :
   - le fil rose et le fil brun jusqu'à l'autre extrémité;
   - le fil vert vers la console centrale.

4. Percer un trou de 1 po du côté droit dans la cloison pare-feu et y insérer un manchon instantané. Passer 10 pi de fils ZONE (voir encadré) par le trou (*Photo 3*). Garder à l'intérieur les 2 fils plats 8, les 2 bruns de calibre 16, les fils mauves et rouges de calibre 18.

5. Faire longer le faisceau de fils Zone par le côté droit jusque dans le coffre arrière et l'attacher sur le faisceau de fils du véhicule.

   ATTENTION : Mettre une gaine fendue de 1 po sur le faisceau de fils à partir de la cloison pare-feu jusque dans le coffre arrière (*photos 4 et 5).*

6. Faire longer le faisceau de fils 4/16 par le côté gauche à partir du "BCM" jusque dans le coffre arrière et l'attacher sur le faisceau de fils du véhicule (*photos 7 et 8*).

   ATTENTION : Mettre une gaine fendue de 1/2 po sur le faisceau de fils 4/16.

7. Brancher le système Zone sur le véhicule selon les schémas suivants :
   - camouflage;
   - ignition Zone;
   - modification de la photo « cell »;
   - feux de jour;
   - transfert au klaxon ;
   - signal de démarrage BELL;
   - ignition et accessoire BELL.

8. À l'intérieur du véhicule passer le fil plat 8 pour clavier sur le poteau droit du pare-brise (ne pas couper l'autre et l'attacher en lieu sûr). Acheminer le reste du câblage électrique, soient les 2 fils bruns de calibre 16, le fil mauve calibre 18 et le fil rouge de calibre 18, vers la gauche près du BCM (Body Control Module). Les fils de signal de démarrage et d'ignition/accessoires pour BELL sortent à droite de la console centrale.

9. Installer le clavier sous le pare-soleil gauche (*voir photo 22*).
   N.B. : Installer un clavier spécial mince.

10. Brancher les phares avant selon le schéma 12.

11. Installer le porte-fusible 20 A. (*photo 13*).

11. Brancher le module Zone comme sur le schéma 1. Installer le module dans le coffre arrière, côté gauche (*voir photo 20*).

12. Faire le branchement du connecteur pour fil plat 8 comme indiqué au schéma 13.

13. Changer le fusible 2A (cruise) qui est situé dans la boîte à fusibles à l'intérieur du véhicule côté droit par un fusible 5A de type ASM (schéma 8) .

14. Changer la page 7 du guide d'utilisation ZONE par celle fournit dans le « kit » autocollant.

N.B.

a) Le faisceau de fils Zone doit être bien passé dans le compartiment moteur afin qu'il ne s'use pas.

b) Sceller avec du silicone le passage du faisceau de fils (couette) dans le manchon par l'intérieur du véhicule et par le compartiment moteur. (*photo 2*)

c) Ne pas couper les fils du faisceau non utilisés, les attacher en lieu sûr

d) Attention de ne rien endommager côté compartiment moteur, en percent le trou de 1 po dans la cloison pare feu.

PIÈCES NÉCESSAIRES POUR L'INSTALLATION DU SYSTÈME ZONE

INVEN-TAIRE	DESCRIPTION	QUANTITÉ
251	Attaches de nylon	15
261	Attaches de nylon	30
1607	Boulons ¼ X 2 1/4 N/C	2
4505	Cache poussière	1
3585	Clavier banalisé Zone * spécial clavier mince	1
780	Collier de serrage	1
1927	Connecteurs Bell 8	2
0975	Écrous autobloquants 1/4 N/C	2
2891	Élastiques	2
3586	Faisceau de fils Zone banalisé	1
3224	Fil à remorque calibre 4/16	30 pi
3633	Fil brun calibre 18	25 pi
4652	Fil rose calibre 14	25 pi
1382	Fil jaune calibre 18	5 pi
3494	Fil noir calibre 18	3 pi
1399	Fil vert calibre 18	8 pi
2883	Fusible ASM 5A	1
3594	Fusible ATO 03 A	1
0520	Fusible ATO 20 A	1
2197	Gaine fendue 1/2	15 pi
2899	Gaine fendue 1/4	12 pi
3452	Gaine fendue 3/8	5 pi
2301	Gaine fendue 1 po X 12 pi	2
3588	Haut-parleur SL-100	1
2425	Led non-clignotant	1
2300	Manchon instantané	1
3453	Module Zone	1
397	Porte-carte	1
2888	Porte-fusible ATO (calibre 14 rouge)	1
4571	Porte-fusible ATO (calibre 16 vert)	1
902	Rondelle plate 1/4	2
3587	Support de sirène	1

PIÈCES NÉCESSAIRES POUR L'INSTALLATION DU SYSTÈME ZONE (suite)

INVENTAIRE	DESCRIPTION	QUANTITÉ
1144	Terminal	1
3608	Terminal	1
1188	Terminal	12
1929	Terminal	4
1271	Terminal	4
2019	Terminal thermorétractable	9
2020	Terminal thermorétractable	1
2022	Terminal thermorétractable	1
1760	Velcro femelle	3 po
1759	Velcro mâle	3 po
1217	Vis autoperçante # 10 X ½	6
3927	Page 7, autocollant pour guide d'utilisation ZONE	1

MONTAGE DE SIRÈNE

1. Enlever les pièces suivantes :
   - les 2 attaches de plastique sur le dessus de la plaque en plastique noire et la retirer;
   - les 4 attaches de plastique sur le dessus de la grille;
   - les 2 grosses vis en plastique du couvre pare-chocs dans le styromousse; ceci donnera accès aux barrures à la base de la grille;
   - l'écrou de chaque côté par l'intérieur qui retient la grille;

2. Placer le support de sirène sur le pare-chocs côté droit à la dimension indiquée sur la photo 15. Percer le premier trou dans le pare-chocs, enlever le styro-mousse puis percer le deuxième trou (*photo 16*).

3. Installer le support avec 2 boulons 1/4 po X 2 1/4 po N/C, rondelles et écrous autobloquants.

4. Percer 2 trous de 3/8 po pour l'évacuation de l'eau dans le haut-parleur comme sur la photo 18.

5. Installer le cache-poussière et le collier de serrage sur le haut-parleur (*photo 18*).

6. Couper la partie de styromousse du bas et celle de plastique du haut pour que le haut-parleur soit en position verticale afin qu'il n'appuie contre celle-ci (*photos 17 et 19*).

7. Installer le haut-parleur, les trous d'égouttement vers le bas (*photo 18*). Le fixer avec 2 boulons 1/4 N/C X 1/2 po et les enduire d'une graisse anti-grippante.

8. Brancher les fils bleus du faisceau de fils Zone avec les fils (1 noir, 1 rouge) du haut-parleur en utilisant 2 terminaux roses thermorétractables. Bien isoler le restant du câblage électrique et l'attacher de façon à ce qu'il ne frotte nulle part.

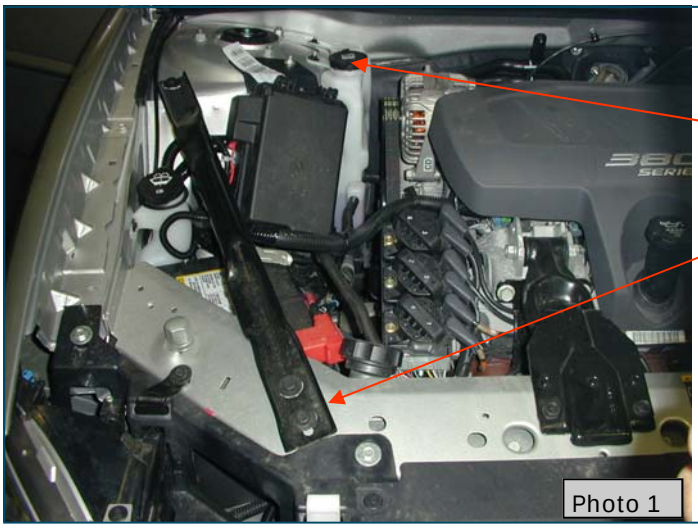


Photo 1

Réservoir et barre de renfort à enlever

Enlever le réservoir antigel moteur afin de faciliter le passage du faisceau de fils Zone.

Enlever le bras de renfort afin de faciliter les branchements.

Passage du faisceau de fils Zone vers le compartiment moteur

Sceller le passage du faisceau de fils avec du silicone à l'intérieur et à l'extérieur.

Attacher le faisceau de fils Zone à l'arrière du réservoir de liquide « Engine coolant » dans le compartiment moteur.

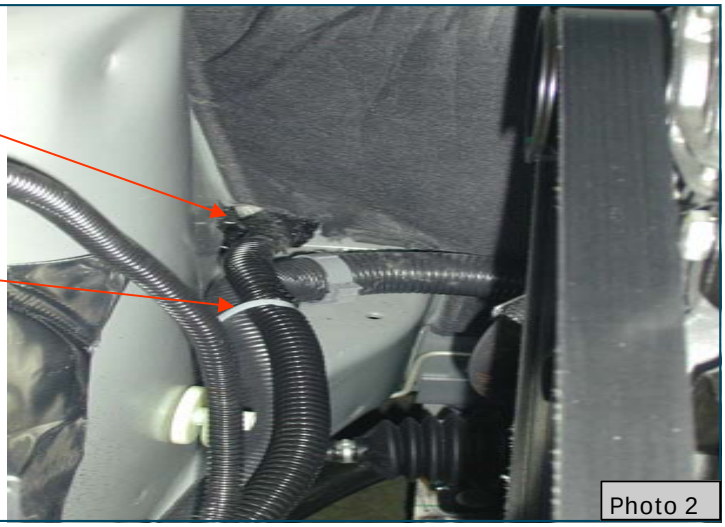


Photo 2

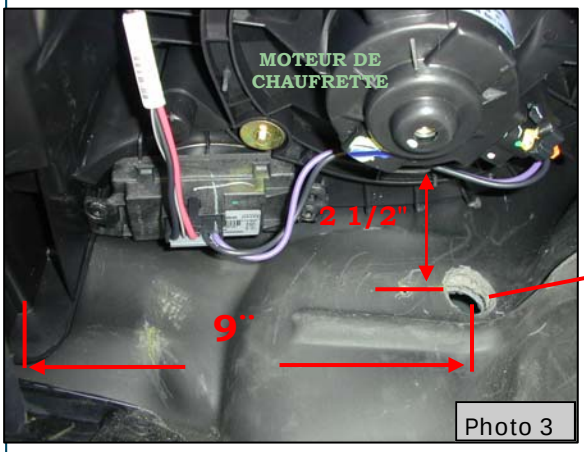


Photo 3

Trou pour manchon instantané

Manchon instantané « Snap-in bushing » INV. 2300

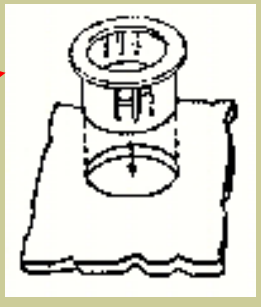


Photo 4

Passage du faisceau de fils, côté avant droit.

Passage du faisceau de fils, côté arrière droit.

Photo 5

Photo 6

Emplacement du « BCM »

Connecteur C2 du « BCM » situé sous le tableau de bord, accessible par le côté gauche.

Photo 7

Branchement du camouflage (black out) sur le connecteur C2 du « BCM »

Isoler avec du ruban électrique et bien attacher.

Passage du faisceau de fils 4/16 pour le camouflage

Passer dans une gaine fendue 1/2 po.

Attacher de façon à ne pas nuire au bon fonctionnement des autres composantes.

Attacher sur le faisceau d'origine du véhicule côté gauche jusqu'au coffre arrière.

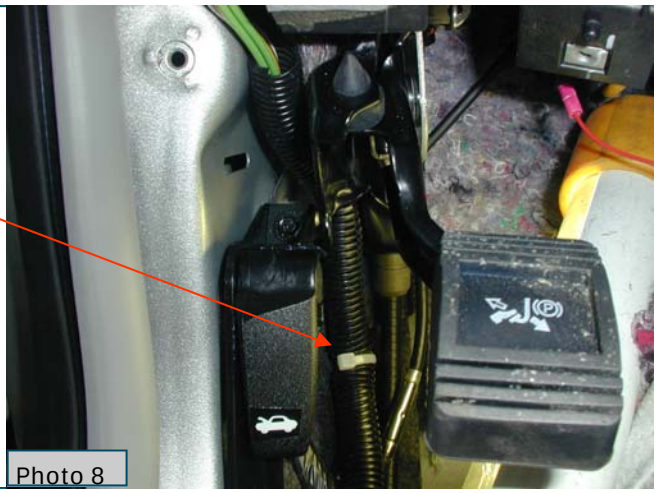


Photo 8

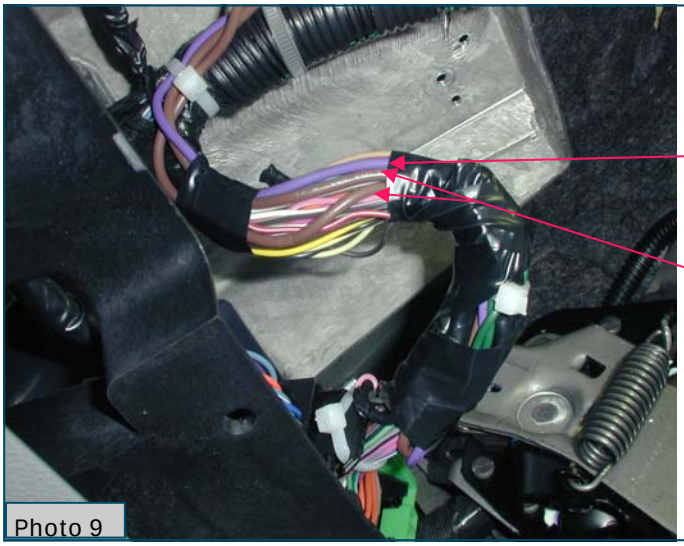


Photo 9

Branchement du fil mauve et modification aux phares de jour sur connecteur C1 du « BCM »

Souder le fil mauve calibre 18 sur le fil vert pâle ligne noire et isoler avec du ruban électrique.

2 fils bruns pour modification des phares de jour.

Isoler avec du ruban électrique et bien attacher sur le faisceau de fils d'origine du véhicule.

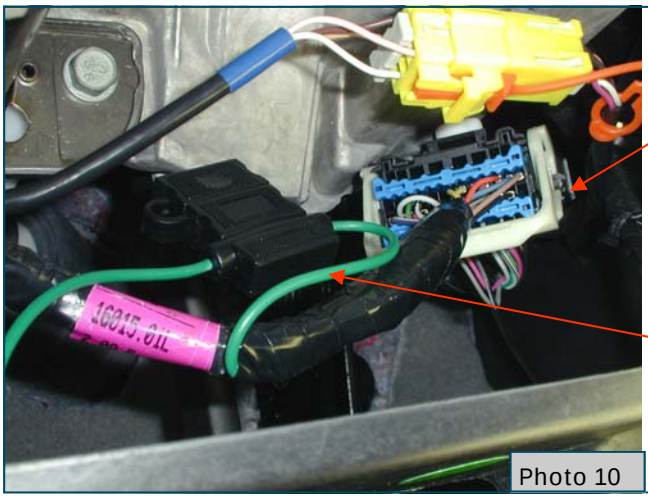


Photo 10

Ignition pour le module Zone (porte-fusibles)

Connecteur C201 à droite de la colonne de direction.

N.B. Souder le fil du porte-fusibles sur le fil rose du connecteur C201 et isoler avec du ruban électrique.

Porte-fusibles ATO avec fusible 3 A.

Ignition/accessoires pour Bell

N.B. Souder le fil jaune de calibre18 sur celui de la boîte à fusibles et isoler.

Fil jaune dans la boîte à fusible côté droit à l'intérieur.

Photo 11

Photo 12

Signal de démarrage pour Bell

N.B. Le fil vert de calibre 18 de 8 pi est installé avec un union thermorétratable jaune sur le fil mauve d'origine du véhicule dans le compartiment moteur près de la batterie.

Alimentation de la batterie pour le module ZONE

N.B. Fixer solidement le porte-fusibles.

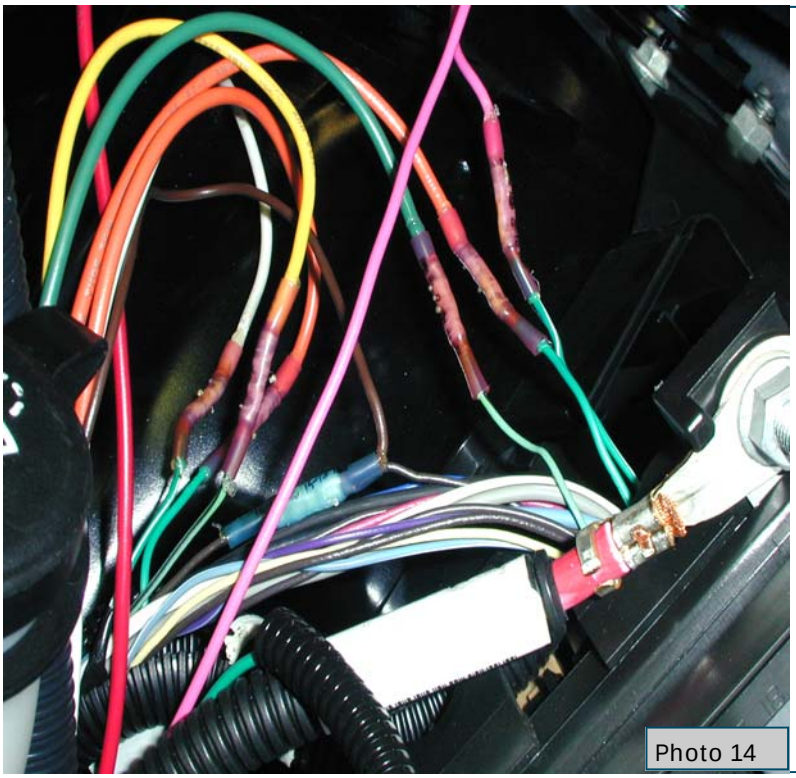


Photo 14

Branchement des phares avant, klaxon et signal des feux de position

BRUN
- *Signal des feux de stationnement*

ORANGE
- *Transfert au klaxon*

BLANC, JAUNE, ROSE et VERT
- *Branchement des phrares avant.*

N.B. Ces branchements se font sur le faisceau de fils d'origine du véhicule sortant de la boîte à fusibles du compartiment moteur.

Installation du support à sirène sur le pare-chocs

Photo 15

Mesure pour installer le support

Photo 16

Première partie de styromousse à enlever pour le 2è trou.

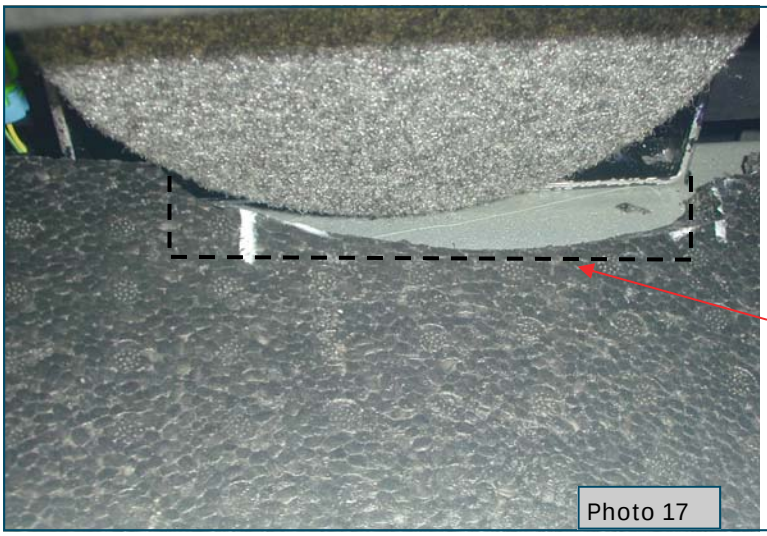


Photo 17

Partie de styromousse à enlever

Enlever cette partie pour placer le haut-parleur en position verticale.

Trous à percer pour égoutter l'eau

N.B Installer le cache poussière et le collier de serrage.

* *Trous de 3/8 po vers le bas*

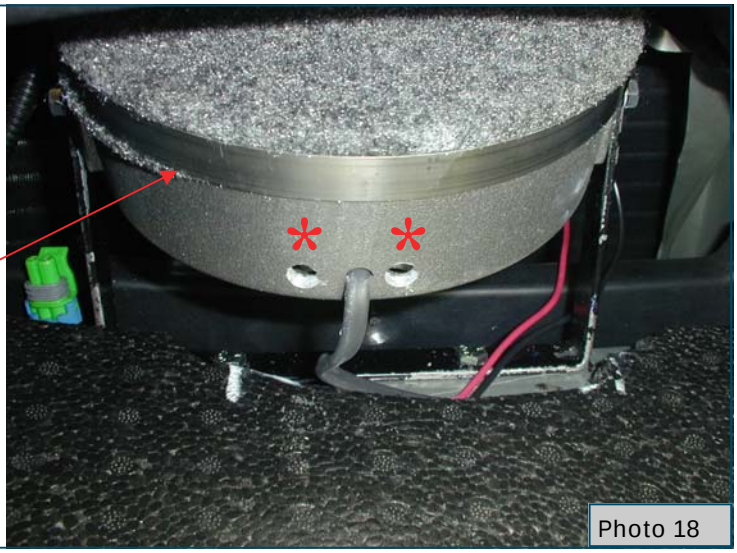


Photo 18

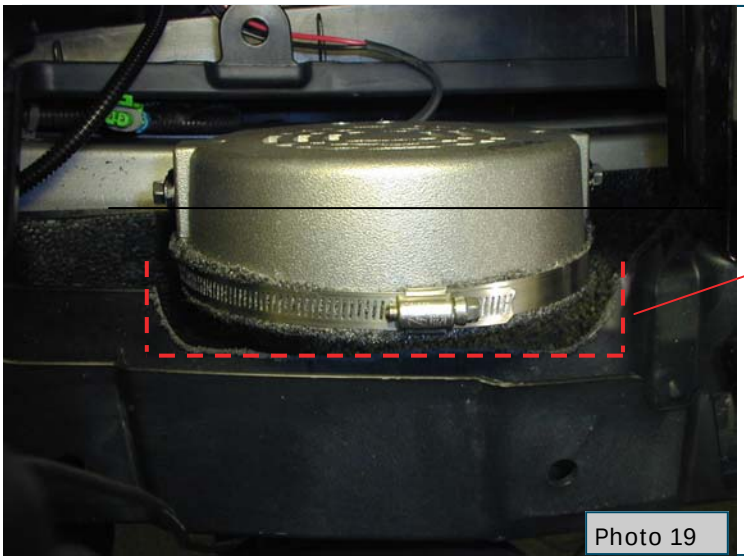


Photo 19

Partie de plastique à enlever

Enlever cette partie pour placer le haut-parleur en position verticale.

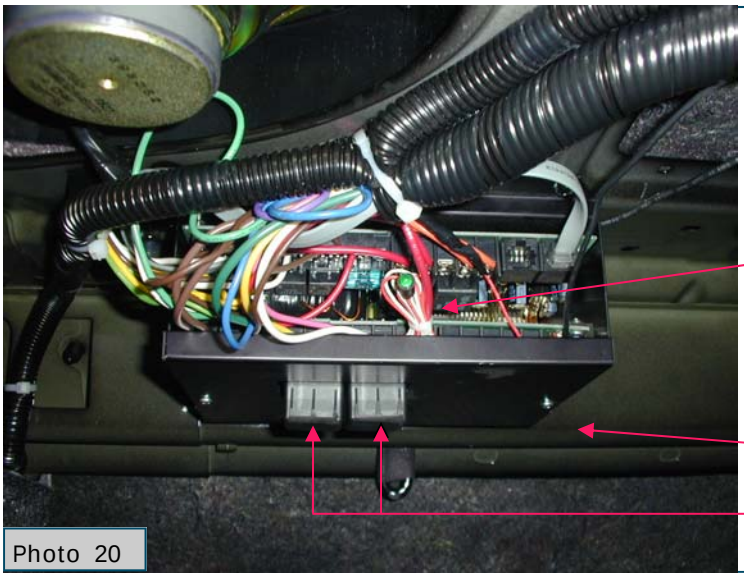


Photo 20

Position du module et du « LED » à fixer

Fixer le module avec 4 vis autoperçantes # 10 X 1/2 près du haut-parleur gauche.

Bien attacher le « LED » pour qu'il soit visible.

N.B. Bien attacher les faisceaux de fils.

Bien appuyer le module sur le rebord.

Couper les bouts de fixation des relais.

Mise à la masse du module et de la borne principale pour la sortie du gyrophare

S'assurer de mettre le métal à nu et ajouter une graisse diélectrique.

Photo 21

Photo 22

Emplacement du clavier mince

Installer le clavier sous le pare-soleil gauche.

N.B. Le velcro mâle va sur la voûte et s'installe avec de la colle à velcro.

ATTENTION : Utiliser un clavier spécial mince.

SCHÉMAS

BRANCHEMENT AU MODULE ZONE

Fixer les masses près d'où est installé le module pour permettre l'accessibilité du module et mettre le métal à nu. Enduire ensuite de graisse diélectrique (voir photo 21).

Masse déjà installée au module ZONE

fil mauve 18 ga

installer union rouge et isoler avec ruban électrique

"LED" non clignotant

fil rouge

fil blanc

Fil Bell 8

CLAVIER

P.A.

Voir schéma 10 et photo 14

6 po rouge 14 ga

Orange 14 ga

Orange 14 ga

Therminal thermorétractable bleu

Alimentation batterie (photo 13)

20 A

Rouge 14 ga

Voir schéma 8 et photo 10

Ignition

3A

Rouge 18 ga

Voir schéma 12 et photo 14

Clignotant arrière

côté conducteur

côté passager

interceptions 2

interception 1

intersections

rotatif extérieur

rotatif intérieur

Fil blanc 16 ga (haute gauche)

Fil rose 14 ga (haute gauche Signal)

Fil jaune 16 ga (haute droite)

Fil vert 14 ga (haute droite Signal)

Fil brun 18 ga, feux de position. (Voir schéma 11 et photo 14)

6 po fil brun 18 ga

Le câble électrique à remorque 4 fils 16 ga pour "Black-Out" (voir schéma 4-5-6-7 et photo 7).

Reculons

Brun 16 ga

Brun 16 ga

Cylope

Blanc 16 ga

Blanc 16 ga

Stop gauche

Jaune 16 ga

Jaune 16 ga

Stop droit

Vert 16 ga

Vert 16 ga

Placer les 3 dips switch à OFF pour un BUICK ALLURE

Faisceau de fils ZONE

Bleu — Bleu

Bleu — Vert

Transfo de sirène dans module

1 DRL

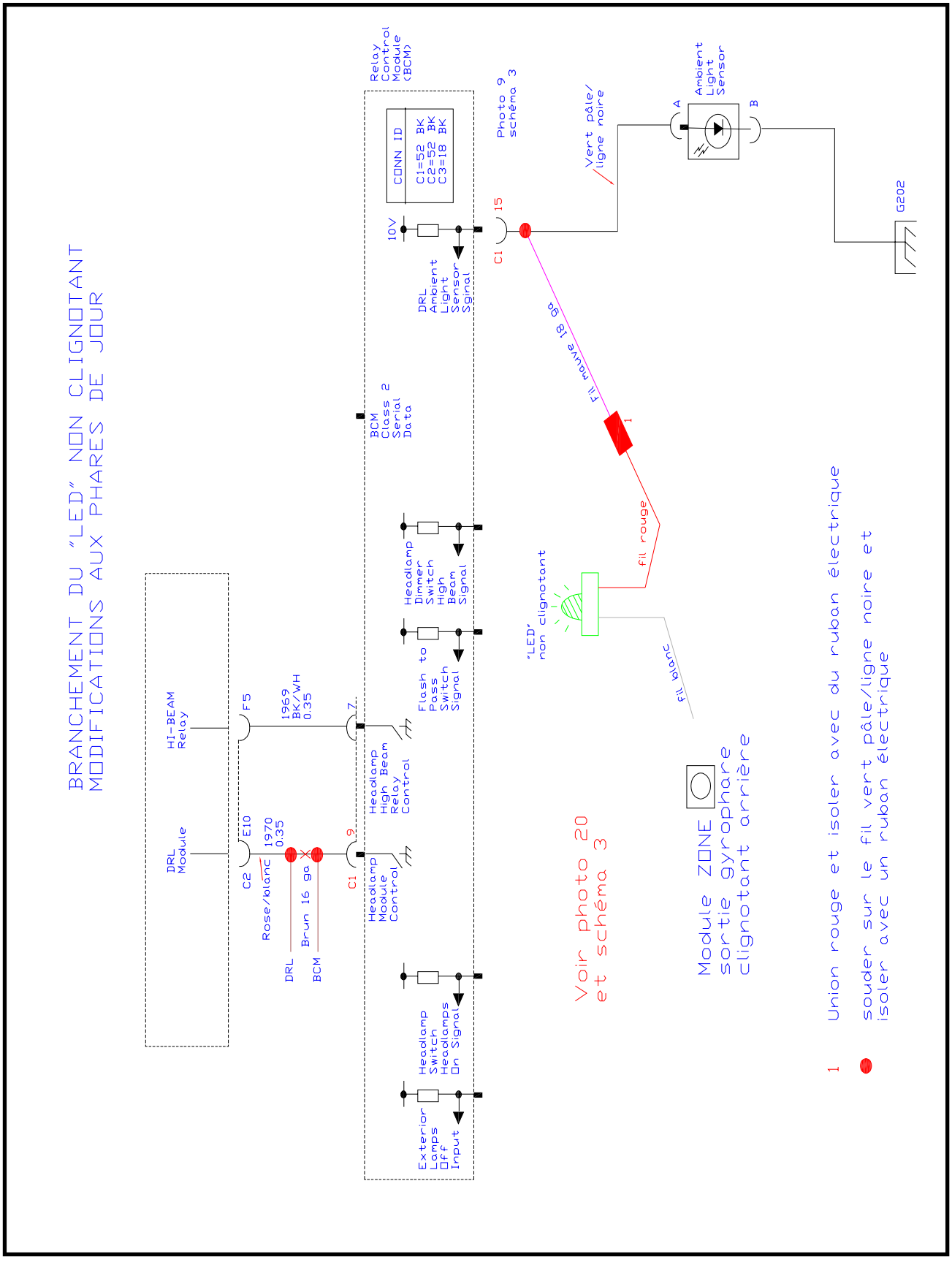
BCM

3 pi fil noir 18 ga

Borne alimentation pour sortie gyrophare

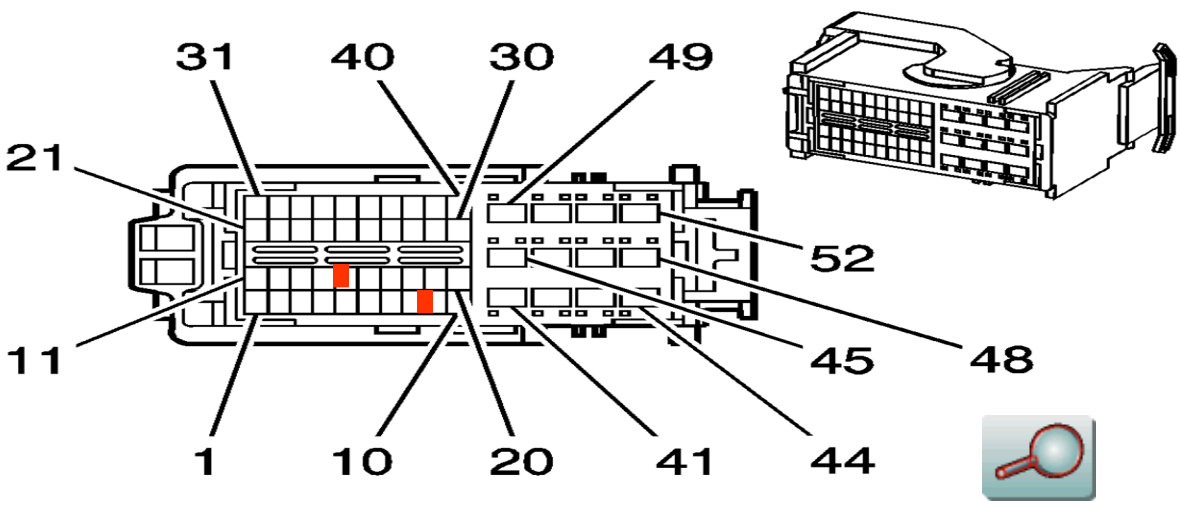
✳ N.B. Enlever le pont entre le #23 et 24, le replacer sur les sorties rotatives intérieur du gyrophare.

1 Les 2 fils brun 16 ga du faisceau de fils ZONE pour le "DRL" se branchent sur ces 2 baïonnettes de la carte du haut.


BRANCHEMENT DU "LED" NON CLIGNOTANT
MODIFICATIONS AUX PHARES DE JOUR
HI-BEAM Relay
DRL Module
F5
E10
C2
C1
1969 BK/WH 0.35
1970 0.35
Rose/blanc
Brun 16 go
DRL
BCM
9
7
Headlamp High Beam Relay Control
Headlamp Module Control
Flash to Pass Switch Signal
Headlamp Dimmer Switch High Beam Signal
Headlamp Switch Headlamps On Signal
Exterior Lamps Off Input
BCM Class 2 Serial Data
Relay Control Module (BCM)
CONN ID
C1=52 BK
C2=52 BK
C3=18 BK
10V
DRL Ambient Light Sensor Signal
C1
15
Photo 9 schéma 3
Vert pâle/ ligne noire
Ambient Light Sensor
A
B
G202
Fil mauve 18 go
1
fil rouge
"LED" non clignotant
fil blanc
Voir photo 20 et schéma 3
Module ZONE sortie gyrophare clignotant arrière
1 Union rouge et isoler avec du ruban électrique
souder sur le fil vert pâle/ligne noire et isoler avec un ruban électrique

Vue du connecteur au « BCM » pour le branchement du « LED » et modification aux phares de jour

SCHÉMA 3



Connecteur C1

Connector Part Information	• OEM : 15448125 (Delphi) 638277-3 (AMP) • Service : See Catalog • 52-Way F (BK)		
Pin	**Wire Color**	**Circuit No.**	**Function**
1	BK	860	Front Windshield Wiper Switch High Signal
2	WH	1459	Security System Sensor Supply Voltage
3	PK	1439	Ignition 1 Voltage
4	BK	28	Horn Relay Control
5	—-	—-	Not Used
6	BK	707	RAP Relay Control
7	BK/WH	1969	HeadLamp High Beam Relay Control
8	D-GN/WH	1317	Fog Lamp Relay Control (T96)
9	Rose/blanc	1970	Headlamp Module Voltage Supply « DRL »
10	WH	1080	Park Lamp Relay Control
11	YE	749	Security Indicator Control
12	GY	91	Wiper Relay Control
13	YE	196	Windshield Wiper Motor Park Switch Signal
14	BK	1835	Security System Sensor Low Reference
15	Vert pâle/noir	1137	DRL Ambient Light Sensor Signal
16	L-GN	526	Stop Lamp Switch Signal
17	BK	1550	Ground
18	—-	—-	Not Used
19	BK/WH	151	Ground
20	BK	1650	Ground

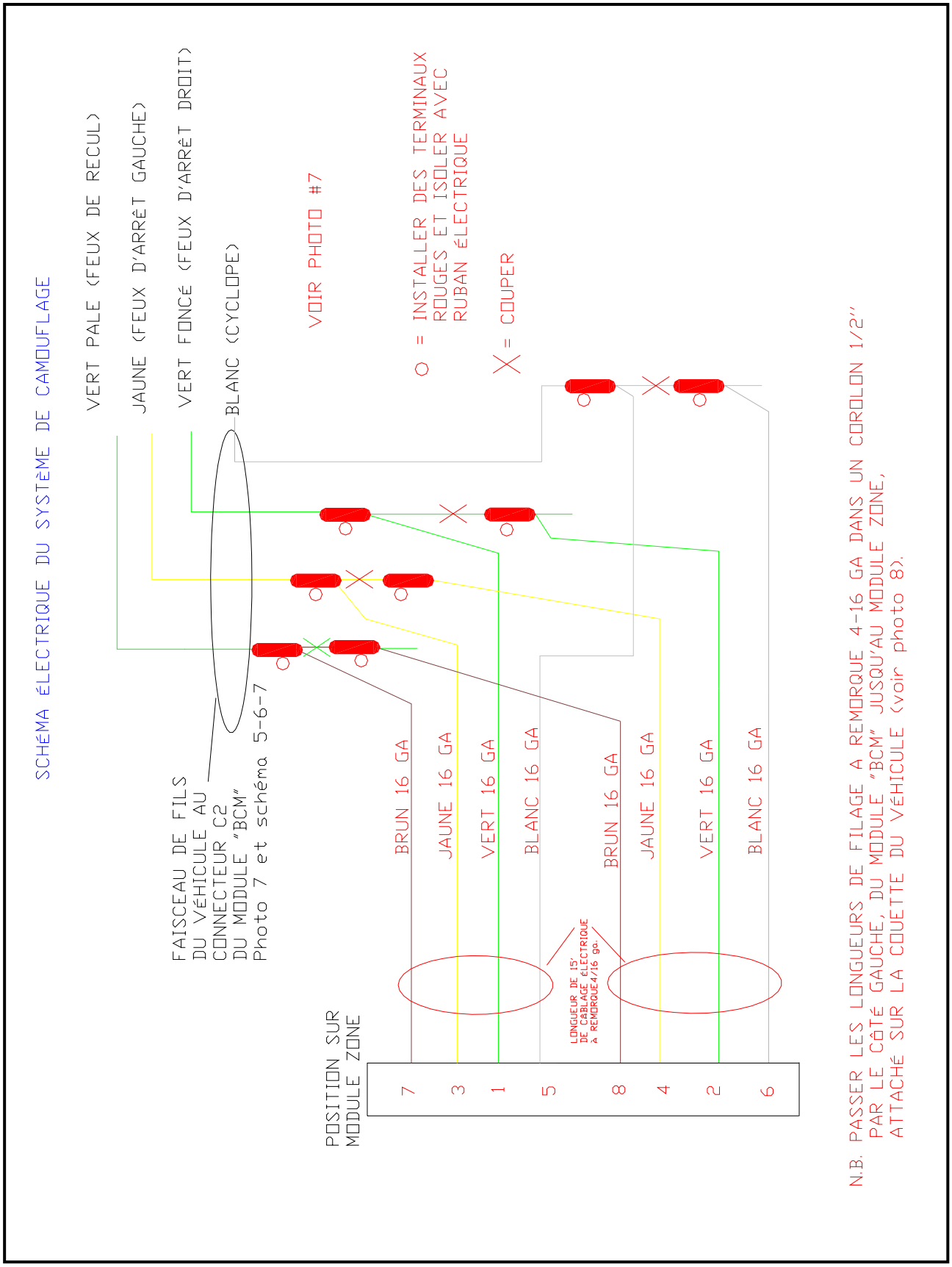
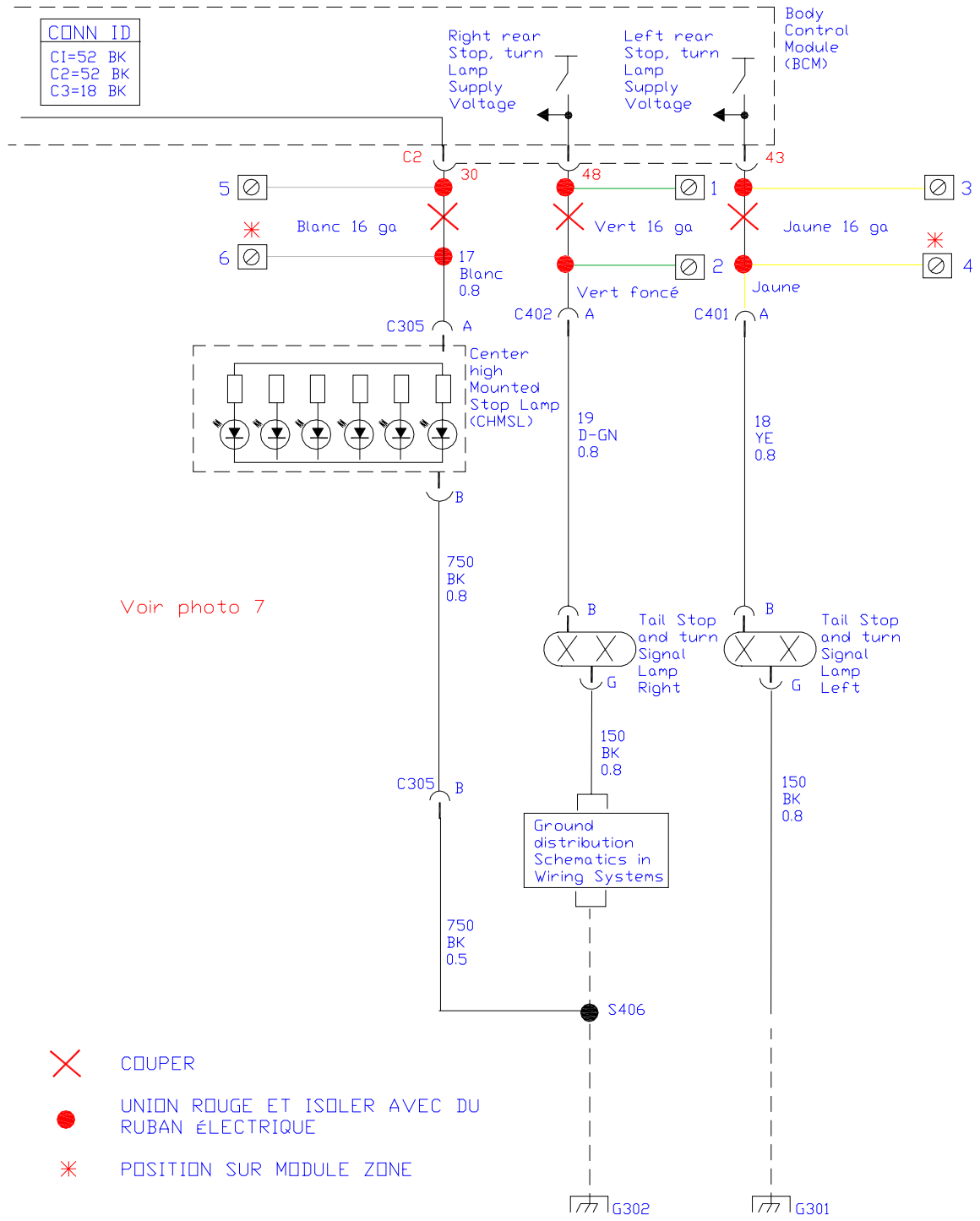
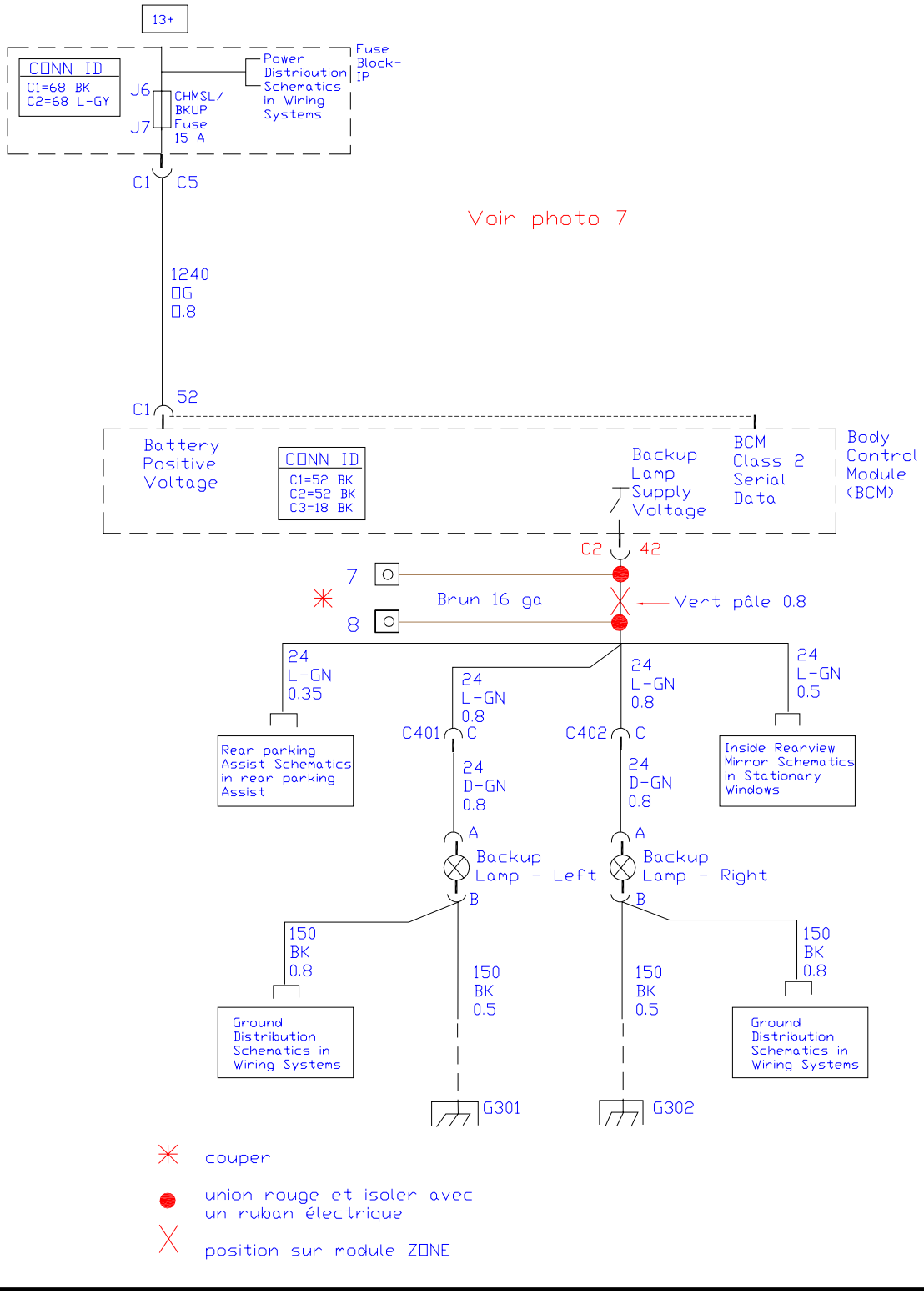


SCHÉMA ÉLECTRIQUE DU SYSTÈME DE CAMOUFLAGE
VERT PALE (FEUX DE RECUL)
JAUNE (FEUX D'ARRÊT GAUCHE)
VERT FONCÉ (FEUX D'ARRÊT DROIT)
BLANC (CYCLOPE)
VOIR PHOTO #7
O = INSTALLER DES TERMINAUX ROUGES ET ISOLER AVEC RUBAN ÉLECTRIQUE
X = COUPER
FAISCEAU DE FILS DU VÉHICULE AU CONNECTEUR C2 DU MODULE "BCM" Photo 7 et schéma 5-6-7
BRUN 16 GA
JAUNE 16 GA
VERT 16 GA
BLANC 16 GA
BRUN 16 GA
JAUNE 16 GA
VERT 16 GA
BLANC 16 GA
LONGUEUR DE 15' DE CÂBLAGE ÉLECTRIQUE À REMORQUE 4/16 ga.
POSITION SUR MODULE ZONE
7 3 1 5 8 4 2 6
N.B. PASSER LES LONGUEURS DE FILAGE A REMORQUE 4-16 GA DANS UN CORDON 1/2" PAR LE CÔTÉ GAUCHE, DU MODULE "BCM" JUSQU'AU MODULE ZONE, ATTACHÉ SUR LA COUETTE DU VÉHICULE (voir photo 8).

BRANCHEMENT DU CYCLOPE ET STOP DROIT & GAUCHE

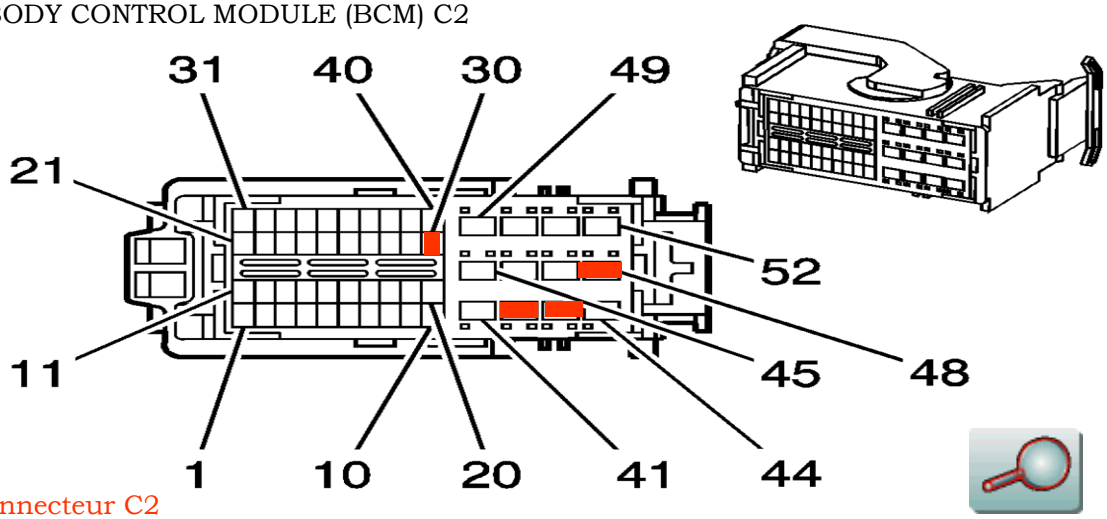


BRANCHEMENT DES FEUX DE RECUL



VUE DU CONNECTEUR AU « BCM » POUR LE BRANCHEMENTDU « BLACK OUT »

BODY CONTROL MODULE (BCM) C2

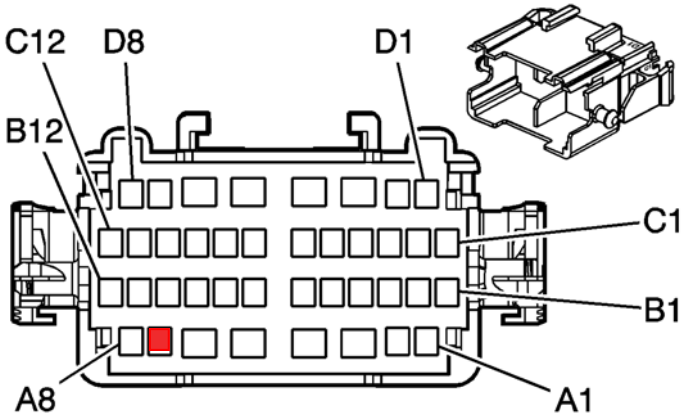


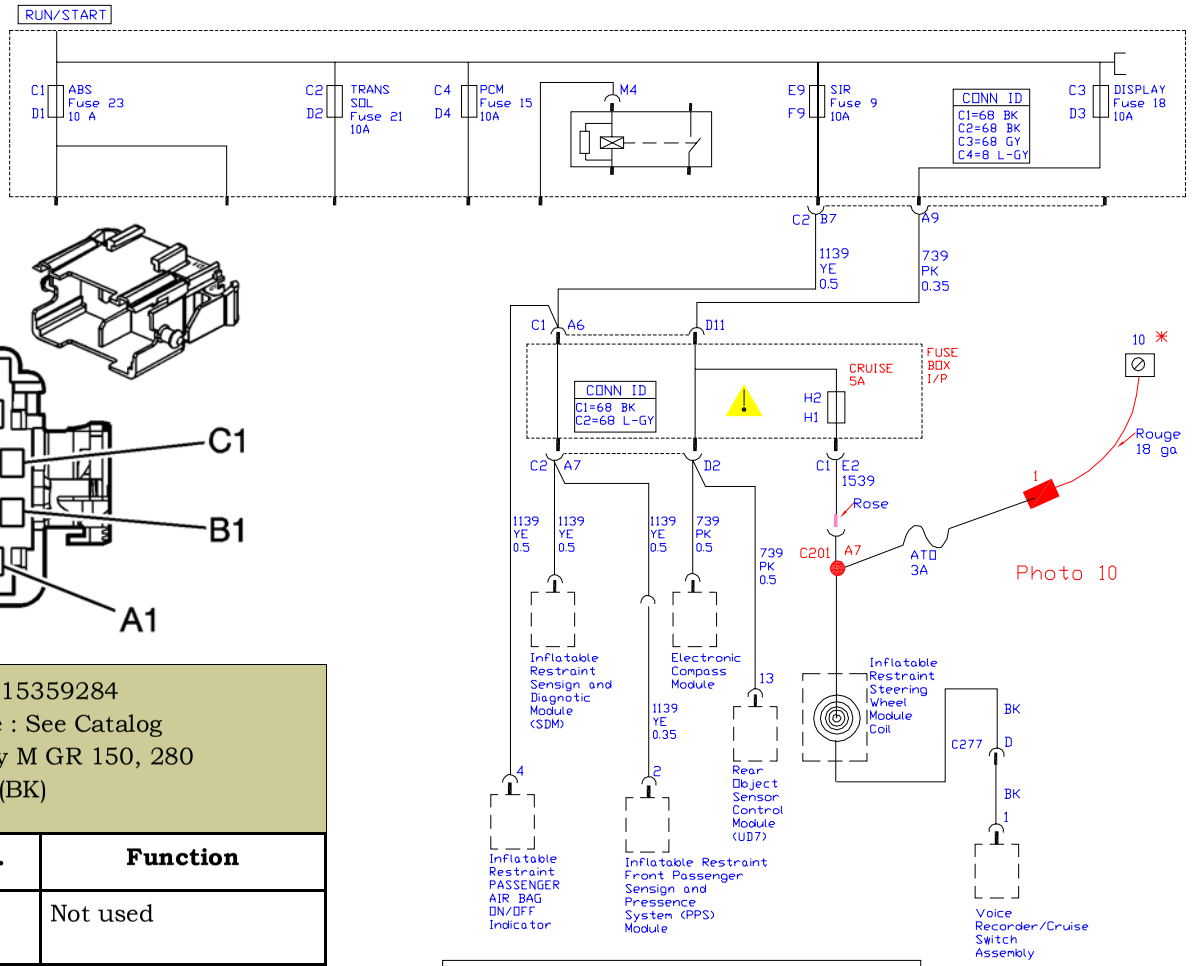
Connecteur C2

Connector Part Information	• OEM : 15444637 (Delphi) 638277-1 (AMP) • Service : See Catalog • 52-Way F (BK)		
Pin	**Wire Color**	**Circuit No.**	**Function**
30	BLANC	17	Stop lamp switch signal
31	L-BU	244	Passenger door lock switch lock control
32-34	—-	—-	Not used
35	YE	2080	Driver heated seat cushion temperature sensor low reference (KA1)
36	PK	2435	Passenger heated seat cushion temperature sensor low reference (KAI)
37	YE/BK	2079	Heated seat cushion temperature sensor signal (KA1)
38	GY	2434	Passenger heated seat cushion temperature sensor signal (KA1)
39	TN/WH	2430	Passenger heated seat relay control (KA1)
40	PU	2477	Driver heated seat relay control (KAI)
41	—-	—-	Not used
42	VERT PÂLE	24	Backup lamp supply voltage
43	JAUNE	18	Left rear stop/turn lamp supply voltage
44	GY	8	Instrument panel lamp supply voltage
45	L-BU	1344	Trunk release control
46	TN	694	Driver door lock actuator unlock control
47	—-	—-	Not used
48	VERT FONCÉ	19	Right rear stop/turn lamp supply voltage
49	OG	440	Battery positive voltage
50	BK	550	Ground
51	TN	294	Door lock actuator unlock control
52	GY	295	Door lock actuator lock control

BRANCHEMENT DE L'IGNITION DU SYSTèME ZONE

Connecteur C201 à droite de la colonne





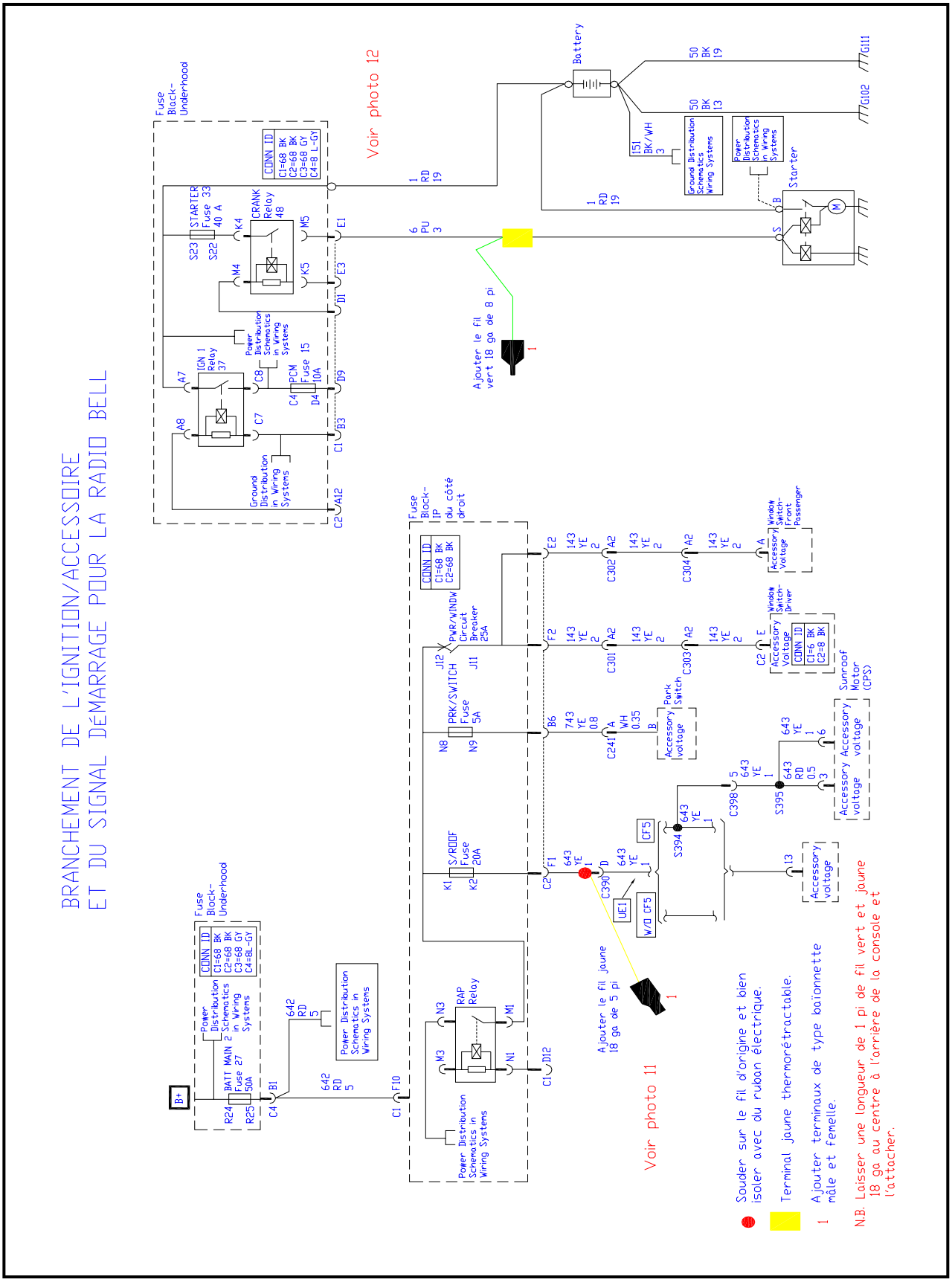
Connector Part Information	• OEM : 15359284 • Service : See Catalog • 40-Way M GR 150, 280 • Series (BK)		
Pin	**Wire Color**	**Circuit No.**	**Function**
A1 **A5**	—-	—-	Not used
A6	BK/WH	1551	Ground
A7	ROSE	1539	Ignition 1 Voltage
A8	GY	1884	Signal (K34)

● Souder le fil vert du porte-fusibles ATO 3 A sur le fil rose. Ensuite isoler avec ruban électrique.

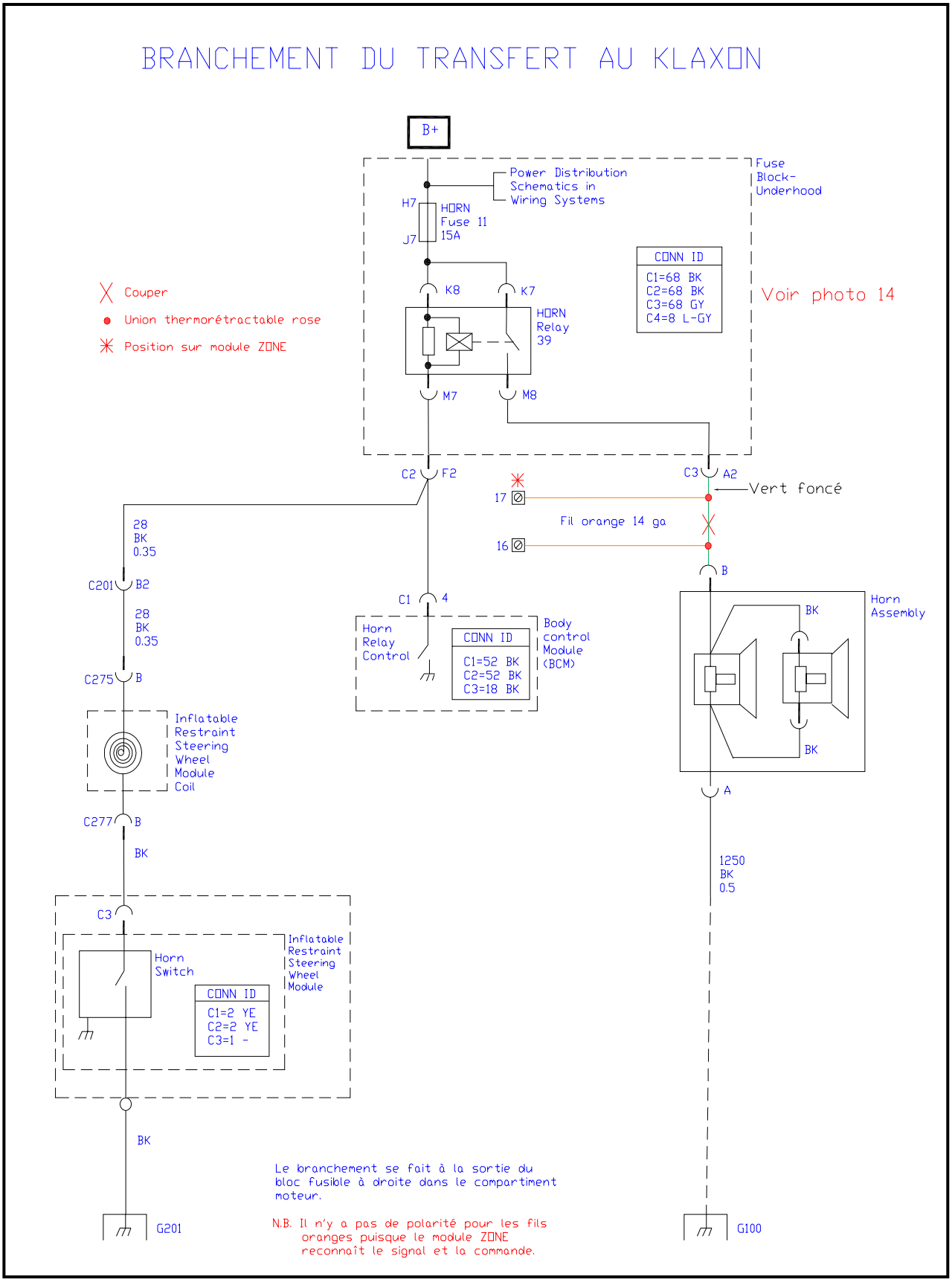
✳ Position sur le module ZONE.

1 Union rouge et isoler avec du ruban électrique.

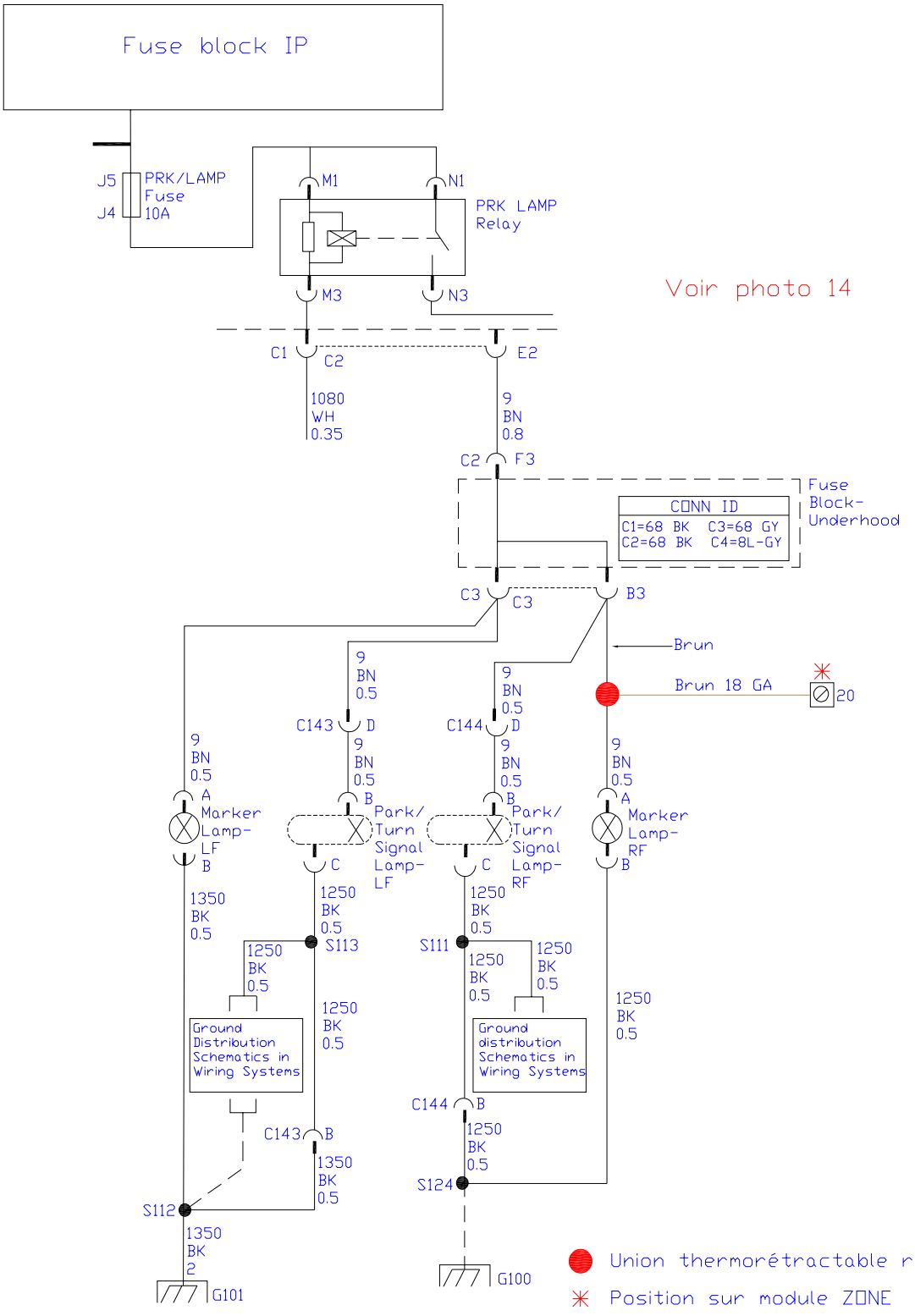
⚠ Ne pas oublier de changer le fusible 2A (cruise) pour un fusible 5A de type ASM.


BRANCHEMENT DE L'IGNITION/ACCESSOIRE
ET DU SIGNAL DÉMARRAGE POUR LA RADIO BELL
Fuse Block- Underhood
Fuse Block- IP du côté droit
Battery
Starter
Voir photo 12
Voir photo 11
Ajouter le fil vert 18 ga de 8 pi
Ajouter le fil jaune 18 ga de 5 pi
Power Distribution Schematics in Wiring Systems
Ground Distribution in Wiring Systems
Souder sur le fil d'origine et bien isoler avec du ruban électrique.
Terminal jaune thermorétractable.
Ajouter terminaux de type baïonnette mâle et femelle.
N.B. Laisser une longueur de 1 pi de fil vert et jaune 18 ga au centre à l'arrière de la console et l'attacher.

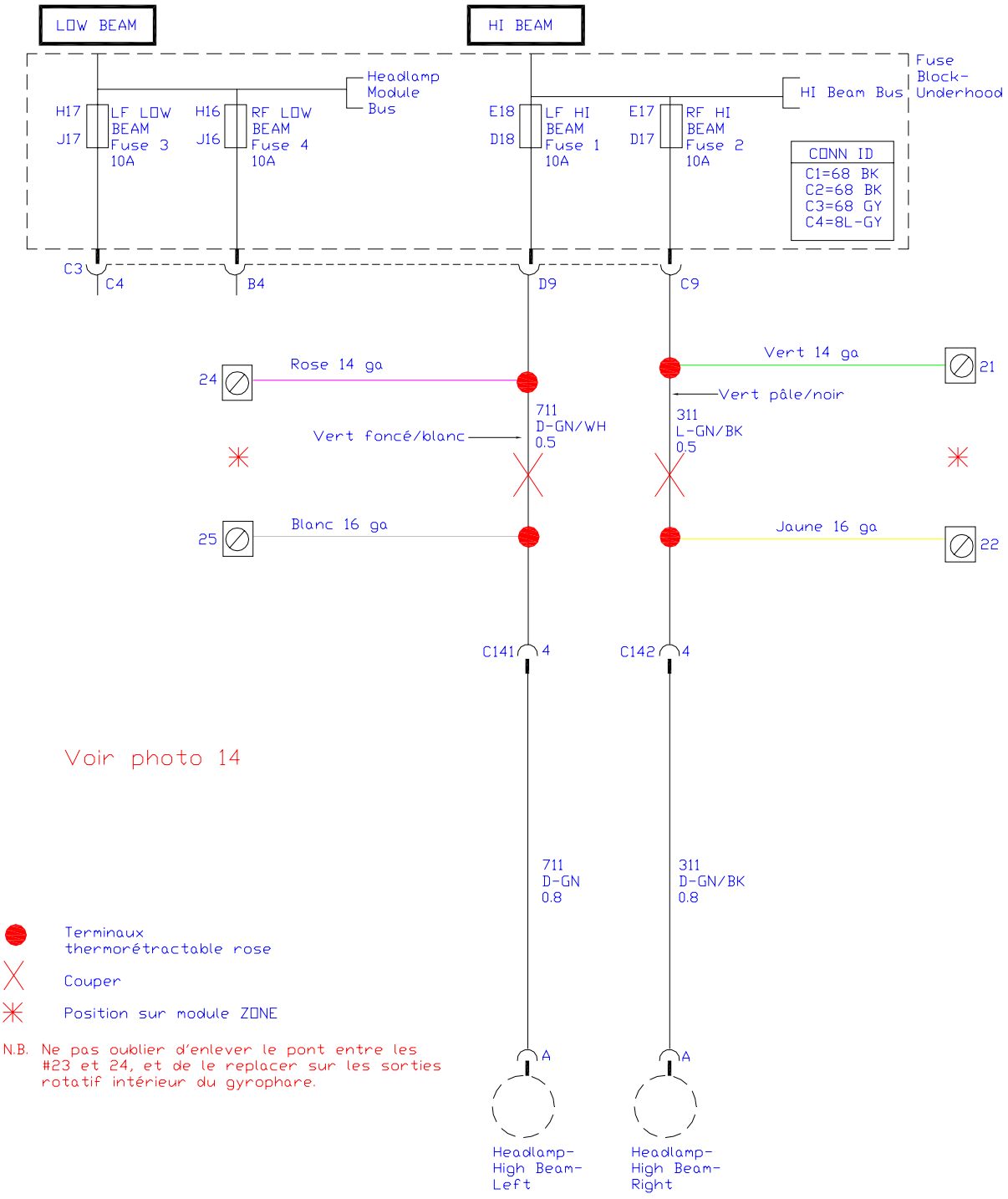
BRANCHEMENT DU TRANSFERT AU KLAXON



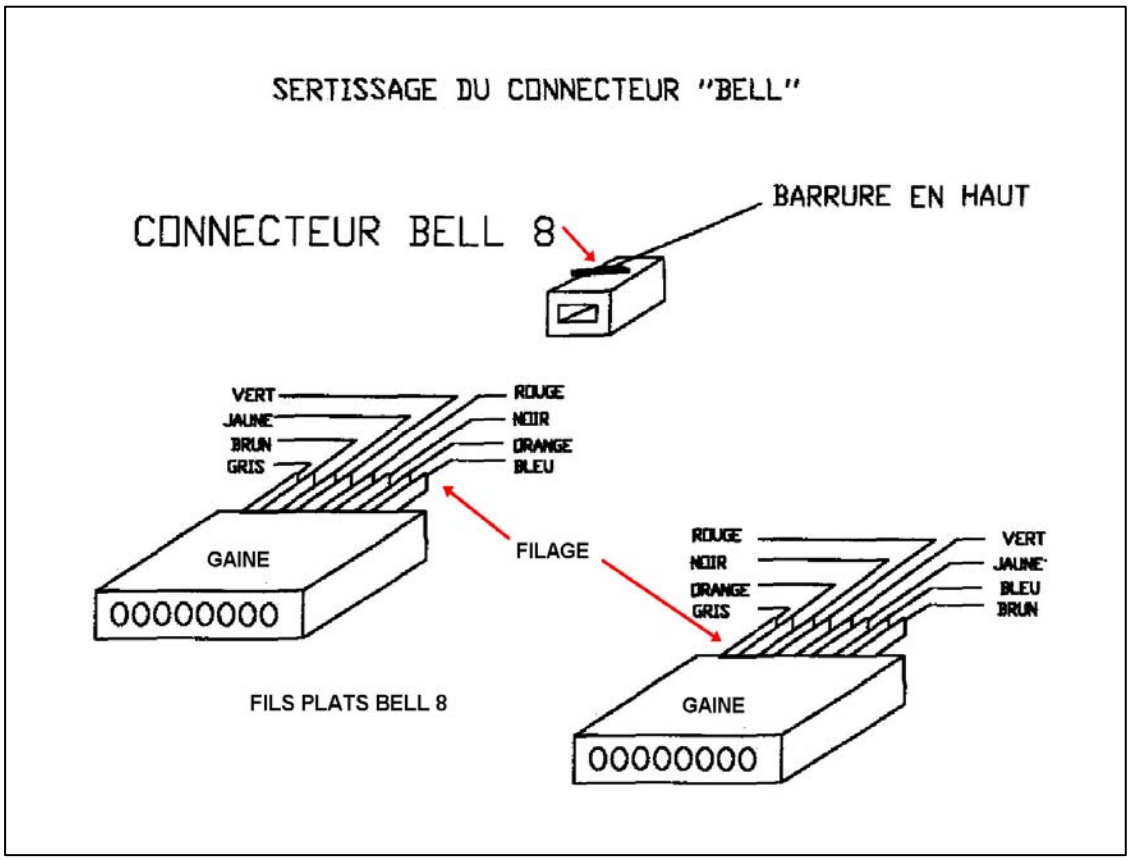
BRANCHEMENT DU SIGNAL FEUX DE POSITION



BRANCHEMENT DES PHARES



BRANCHEMENT DU FIL BELL 8 À SON CONNECTEUR



ATTENTION

Vérifier l'ordre de couleur de fil du câble « BELL »

Lorsque vous effectuez une réparation sur le fil Bell plat 8, débranchez toujours les deux extrémités du fil Bell que vous réparez. Ceci empêchera de provoquer un court-circuit.

Il y a deux possibilités de codes de couleur pour le fil Bell 8. Selon le fil Bell que vous avez dans votre couette, vérifiez bien l'ordre des couleurs.

ANNEXE

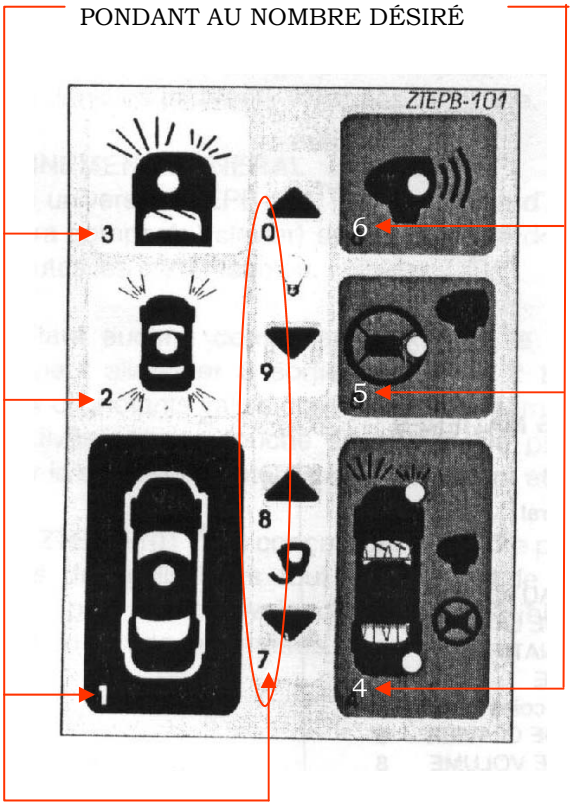
1. ZONE Technologie Électronique inc. possède une philosophie de programmation par adresse et data ce qui permet une configuration précise de plusieurs paramètres du clavier, et de configurer la plupart des scénarios recherchés par l'installateur ou l'usager.

2. Pour accéder au mode « programmation », appuyez sur la touche de la montée du volume (touche 0) et sans la relâcher, appuyez sur la touche de la descente du volume (touche 9) jusqu'à ce que tous les témoins lumineux s'allument. Une fois en mode programmation, relâchez les deux touches; vous êtes alors prêt à entrer les adresses et le data de configuration.

3. L'adresse et le data doivent contenir trois chiffres chacun; ex. : à l'adresse 15 je veux entrer le paramètre 127, alors je dois entrer 0-1-5 (après le troisième chiffre, un double timbre sonore se fait entendre); ensuite, entrer 1-2-7 (après le troisième chiffre, un triple timbre sonore se fait entendre). La signification des paramètres sera décrite plus loin.

4. Pour sortir du monde de programmation, appuyez simultanément sur les touches 0 et 9.

POUR ENTRER UN NOMBRE DE 0 À 9 APPUYER SUR LA TOUCHE CORRESPONDANT AU NOMBRE DÉSIRÉ



IMPORTANT : Si vous avez programmé des codes érronés ou vous ne vous rappelez plus des codes que vous avez programmés, vous pouvez remettre les codes par défaut en programmant le nombre 255 à l'adresse 255.

Fermer l'ignition et attendre 10 secondes.

LISTE DES ADRESSES ET FONCTIONS

ADRESSE	DATA	FONCTIONS
255	**255**	*Remet les codes par défaut*
028	**000**	*Désactive la sortie gyrophare #8 sur toutes les touches*
030	**001**	*Programme la sortie du gyrophare #8 sur la touche de camouflage complet*
034	**001**	*Programme la sortie du gyrophare #8 sur la touche de camouflage partiel*
195	**090**	*Programme la détection de batterie basse à environ 10 volts*
196	**155**	*Programme la détection de batterie haute à environ 16.5 volts*
216	**000**	*N'active pas les relais camouflage avant sur la touche phare alternatif et urgence*
223	**001**	*Programme la touche #5 (2è pression) Air Horn*

PROCÉDURE

1. Mettre la clé d'ignition à « ON ».
2. Entrer en mode de programmation (voir le 2è paragraphe, p. 31).
3. Entrer l'adresse et le data **255-255**
4. Fermer la clé d'ignition et attendre 10 secondes.
5. Mettre la clé d'ignition à « ON »
6. Entrer en mode de programmation (voir le 2è paragraphe, p 31).
7. Entrer les adresses et data à tour de rôle :

   - 028-000
   - 030-001
   - 034-001
   - 195-090
   - 196-155
   - 216-000
   - 223-001 (voir le 3è paragraphe, p. 31)

8. Sortir du mode de programmation (voir le 4è paragraphe, p. 31).

N.B. En mode camouflage complet et partiel : délai de 20 secondes avant que les feux de stationnement s'éteignent.

En mode normal : délai de 20 secondes avant que les feux de stationnement et les phares s'allument.

En mode camouflage phare alternatif et urgence : aucun éclairage au cla vier.

PROBLÈME		SOLUTION
Rien ne fonctionne	➔	1. *Vérifier le +12 V batterie, allumage et la masse du module.* 2. *Vérifier que le fil Bell 8 soit dans le connecteur extérieur du module et que les fils ne soient pas inversés.* 3. *Vérifier que le « led » clignote au module quand la clé de contact est à la position « ON ».*
Le klaxon ne fonctionne pas	➔	1. *Débrancher les 2 fils orange au position 16 et 17 du module, les brancher ensemble, et essayer le klaxon.* 2. *Vérifier le système de klaxon complet du véhicule.*
En mettant la clé de contact à la position « ON » le klaxon crie toujours	➔	1. *Vérifier entre la position 15 et 16 s'il y a un brin de fil qui court-circuite la carte du bas du module.*
L'éclairage du clavier ne fonctionne pas	➔	1. *Vérifier le +12 V batterie, allumage et la masse du module.* 2. *Essayer d'ajuster le niveau d'éclairage du clavier.* 3. *Vérifier s'il y a un +12 V à la position 9-19 et 20 du module quand les feux de stationnement sont allumés.* 4. *Essayer le fil test Bell 8.* 5. *Essayer un autre clavier.* 6. *Changer le module.*
L'éclairage du clavier coupe en mode phare alternatif ou urgence		1. *Refaire la programmation 216-000 et revérifier.*
La sirène ne fonctionne pas	➔	1. *Vérifier le +12 V batterie, allumage et la masse du module.* 2. *Vérifier si le fusible ATO 15 A vis-à-vis les positions 10, 11 et 12 sur la carte du bas n'est pas grillé.* 3. *Lorsque vous activez la touche sirène, entendez-vous le son de la sirène dans le module (un son faible à tonalité (wail ou yelp).* 4. *Vérifier la résistance de la bobine de la sirène à l'avant du véhicule, elle devrait avoir entre 3.8 et 4.3 OHMS.*

PROBLÈME		SOLUTION
La sirène ne fonctionne pas (suite)	➔	5. *Vérifier si vous avez entre 28 et 35 volt AC sur les fils bleu et vert du transformateur pour la sirène au module.* 6. *Changer le module.*
Phare alternatif ne fonctionne pas	➔	1. *Vérifier le +12 V batterie, allumage et la masse du module.* 2. *Vérifier si le fusible ATO 15 A pour les 2 gros relais de phare alternatif sur la carte du haut n'est pas grillé.* 3. *Vérifier si les 2 gros relais de phare alternatif sont bons.*
Les hautes ne fonctionnent pas	➔	1. *Vérifier si les signaux des hautes entrent au 21 et 24 au module ZONE lorsque vous activer les hautes du véhicule.* 2. *Vérifier les 2 sorties de hautes au module 22 et 25.* 3. *Vérifier si les 2 gros relais pour les hautes sont bons (relais pour phare alternatif).* 4. *Vérifier les systèmes de haute du véhicule même.*
Camouflage « black-out » ne fonctionne pas	➔	1. *Vérifier le +12 V batterie, allumage et la masse du module.* 2. *Vérifier à ce qu'il n'y ait pas de +12 V à la position 9 du module, si vous activez le « Black-out ».* 3. *Refaire la programmation du clavier* 4. *Essayer votre fil test Bell 8.* 5. *Essayer un autre clavier.*
Les hautes restent toujours allumées	➔	1. *Vérifier si un brin de fil fait contact entre la postion 26 et 27.*
Les basses et feux de position restent toujours allumés lorsque la touche camouflage est en fonction		1. *Vérifier si le « LED » est bon ou son branchement (schéma 2).* 2. *Refaire la programmation.*

PROBLÈME		*SOLUTION*
Les phares de jour ne fonctionnent pas	➔	*1. Vérifier si les 2 fils bruns sur (DRL, BCM) sont bien branchés au module ZONE et au « BCM » du véhicule, voir le schéma 2.* *2. Vérifier le circuit du « DRL » du véhicule.*
• En activant les phares alternatifs, les phrares de jour ne s'éteignent pas	➔	*1. Vérifier le branchement des 2 fils bruns (DRL, BCM) au module ZONE et au « BCM » du véhicule.* *2. Refaire la programmation du clavier.* *3. Vérifier le système « DRL » du véhicule.*
Détection de tension de batterie haute ou basse clignote (mais intermittent) même si vous refaites la programmation	➔	*Il faut changer le clavier, si votre système de charge est bon sur le véhicule.* *Si parfois vous n'avez pas de clavier disponible, temporairement, déprogrammer la détection de batterie avec les codes 195-000 et 196-255 jusqu'au moment de changer le clavier. Ainsi, ils pourront se servir du véhicule.*
Les lumières de recul allument lorsque l'on active les feux de position	➔	*Le fil des feux de position à la borne 9 entre en contact avec le fil à la borne 8.*
En activant le clignotant gauche, le cyclope clignote aussi	➔	*Vérifier s'il n'y a pas de brin de fil qui est en contact entre la borne 4 et 5.*

LES SITUATIONS SUIVANTES SONT NORMALES

- En mode phare alternatif ou urgence, les basses restent allumées.
- Le régulateur de vitesse et les clignotants ne fonctionnent pas en mode camouflage.
- En mode camouflage complet ou partiel, il y a un délai de 20 secondes avant que les feux de stationnement s'éteignent.
- Lorsque vous annulez le mode camouflage, il y a un délai de 20 secondes avant que les feux de stationnement et les phares s'allument.
- En mode camouflage, il n'y a aucun éclairage de clavier.
- TRÈS IMPORTANT : Le mode camouflage se désactive seulement manuellement.

LEXIQUE

Terminologie de l'automobile

Black out	camouflage
Corolon	gaine fendue
Couette	faisceau de fils
Filage	câble électrique
Fire wall	cloison pare-feu
Gauge	calibre
Groove	rainure
Ground	masse

ABRÉVIATION

Ampère	A
Pied	Pi
Pouce	Po